1. **Amaç**: Bu talimatla, il genelindeki acil yardım ve nakil ambulansları ile acil sağlık araçlarının vakaya çıkış ve vakayı hastaneye intikallerinde, trafikte seyir halinde ve istasyona dönüşlerde tepe lambası ve siren kullanımıyla ilgili kuralları ve düzenlemeleri belirlemek amaçlanmıştır.

2. **Kapsam**: Bu talimat kamu kurum ve kuruluşları, özel hukuk tüzel kişileri, gerçek kişiler ve bunlar tarafından kurulan ambulans servisleri ile kamu ve özel sağlık kuruluşlarında bulunan ambulanslar ve acil sağlık araçlarını kapsar.

3. **Sorumluluk**: Uygulamadan; İldeki kamu ve özel sektördeki acil yardım ve nakil ambulansları ile acil sağlık araçları, İl Ambulans KKM Başhekimliğine bağlı tüm acil yardım ve nakil ambulans sürücüleri, ekip sorumluları, takibinden ise Başhekim Yardımcısı ve Başhekim ile ambulans servisleri mesül müdürleri sorumludur.

4. **Uygulama**:

4.1 Tepe lambaları ve sirenin çalıştırılması sürücünün yükümlülüğünde olup, bununla ilgili olarak ambulans veya acil sağlık aracının ekip sorumlusunun uyarılarına ve talimatına göre hareket edilecektir.
4.2 Ambulanslardaki sirenler ve tepe lambaları acil ve olağan dışı durumlarda mutlaka çalıştırılır.
4.3 Vakaya gidilirken ambulansın tepe lambaları açılır ve sirenler çalıştırılır. Vakaya ulaşıldığında sirenler kapatılır, tepe lambaları açık kalır.
4.4 Alınan vaka hastaneye intikal ettirilirken tepe lambaları açılır ve sirenler çalıştırılır.
4.5 Hastane bahçesine ulaşıldığında sirenler kapatılır. Tepe lambaları açık kalır.
4.6 Vaka teslim edildikten sonra yeni görev için istasyona dönülürken tepe lambaları açılır ve ihtiyaç halinde sirenler çalıştırılır. Siren korna yerine kullanılmaz.
4.7 Normal seyir halindeyken gerekmedikçe tepe lambaları çalıştırılmaz ve siren kullanılmaz.
4.8 Seyir halinde iken trafik kurallarına uymak esastır.
4.9 Sirenlerin ve tepe lambalarının arızası durumunda sürücü ekip sorumlusunu bilgilendirir. Konu ivedilikle Teknik Destek Birimine ve idareye iletilir.
• Camda karlanma buzlanma olduğunda ,camın çatlamasına sebep olacağı için sıcak su kullanılmamalı ,normal çeşme suyu kullanılmalıdır.
• Camların,dıştan antifrizli su ile önceden silinmesi buzlanmayı ,içten sıvı sabunlu su ile silinmesi ise buğulanmayı önleyecektir.
• Ambulansların temizlik yapılması ya da başka bir nedenle ıslanması durumunda donma meydana gelmemesi için , kapı kolları ,ayna,farlar ve sinyal camları kurulanarak antifirizli su ile
silinmelidir.
• Ambulans ön panele ,camın sıcak hava almasını engelleyebileceği için ,hiçbir malzeme konmamalıdır.

• Kış dönemi öncesi araç kalorifer sistemi bakım ve kontrolü yapılmalı ,arıza varsa giderilmesi sağlanmalıdır.
• Yağışlı , buzlu ve sisili havalarda araç hızı ;hava-yol şartları ve trafik kuralları dikkate alınarak belirlenmelidir.
• Araçta ABS fren sistemi olsa dahi takip mesafesi arttırılmalı ve kontrollü gidiş sağlanmalıdır.
• Araçta her zaman özellikle kış şartlarında kullanımı artan çekme halatı ,takoz ve reflektör bulundurulmalıdır.
• Soğuk havalarda el freni çekildiğinde donma riski vardır.Soğuk havalarda **EL FRENİ**

ÇEKİLMEMELİDİR.

• Fren hidrolik yağının azalmalması bir arıza belirtisidir.Fren pedalına basılbasıldığında ,fren bir noktada durduktan sonra gevşeme he hissediliyorsa ,sorun var demektir.Kontrolü yatrolü yapılmalıdır.

• Motor ,hidrolik yağı ,kontrollerolleri hususunda ;kış döneminde daha dikkatli oltli olunmalıdır.

• Aracın ön düzen ,rot ve balabalans ayarlarının ne zaman yapıldığı kontrol ediledilmeli ve gerekiyorsa kış öncesi tekrar yapılması sağlanmalıdır.